



49.HİTİT RALLİSİ EK KURALLARI

-14-15 HAZİRAN 2025-

TOSFED ONAY NO :01MR/270525
ONAY TARİHİ :27.05.2025

ICRYPEX



İÇİNDEKİLER

1. **GİRİŞ**
 - 1.1. Genel
 - 1.2. Özel Etap Uzunluğu ve Parkur Zemini
 - 1.3. Güzergâhın Özel Etap Mesafesi ve Toplam Mesafesi
2. **ORGANİZASYON**
 - 2.1. Yarışmanın Katsayısı ve Puan Verdiği Şampiyona ve Birincilikler
 - 2.2. Onaylar
 - 2.3. Organizatörün Adı, Adresi ve İletişim Bilgileri
 - 2.4. Organizasyon Komitesi
 - 2.5. Şeref Komitesi
 - 2.6. Spor Komiserleri
 - 2.7. TOSFED Gözlemcisi
 - 2.8. Yarışma Görevlileri
 - 2.9. Ralli Merkezi / Medya Merkezi / Servis Alanı İletişim Bilgileri ve Çalışma Saatleri
3. **PROGRAM**
4. **KAYITLAR**
 - 4.1. Kayıtların Kapanış Tarihi
 - 4.2. Kayıt Prosedürü
 - 4.3. Katılabilir Yarışmacı Sayısı ve Katılabilir Otomobiller
 - 4.4. Kayıt Ücretleri
 - 4.5. Ödeme
 - 4.6. Kayıt Ücretlerinin İadesi
5. **SİGORTA**
6. **REKLAM VE PLAKALAR**
 - 6.1. Organizatörün Mecburi Reklamı
 - 6.2. Organizatörün İhtiyari Reklamları
7. **LASTİKLER**
 - 7.1. Yarışmada Kullanılabilecek Lastikler
 - 7.2. Yol Keşfinde Kullanılabilecek Lastikler
 - 7.3. Diğer Düzenlemeler
8. **YAKIT**
9. **YOL KEŞFİ**
 - 9.1. Kayıt Prosedürü
 - 9.2. Özel Düzenlemeler
 - 9.3. Yol Keşfi Geçiş Sayısı
 - 9.4. Yol Keşfinin Kontrolünde Kullanılacak Cihazlar, Teslim Yeri ve Prosedürü
10. **İDARİ KONTROLLER**
 - 10.1. Sunulacak Dokümanlar
 - 10.2. Dağıtılacak Dokümanlar
 - 10.3. İdari Kontrol Zamanı
11. **TEKNİK KONTROL, MÜHÜRLEME VE İŞARETLEME**
 - 11.1. Teknik Kontrol, Yeri ve Zamanı
 - 11.2. Teknik Kontrol, Zorunlu Evrak ve Ekipmanlar
 - 11.3. Çamur Paçalıkları (FIA Uluslararası Spor Kodu J Eki, Madde 252.7.7)
 - 11.4. Camlar (FIA Uluslararası Spor Kodu J Eki, Madde 253.11)
 - 11.5. Ekiplerin Güvenlik Ekipmanları
 - 11.6. Gürültü Seviyesi
 - 11.7. Diğer Kurallar
 - 11.8. Araç Takip Sisteminin Kurulumu
12. **DİĞER PROSEDÜR VE KURALLAR**
 - 12.1. Deneme Sürüşü (Shakedown)
 - 12.2. Start Seremonisi Prosedürü ve Sıralama
 - 12.3. Erken Giriş İzinleri
 - 12.4. Özel Etaplarda Start Sistem
 - 12.5. Seyirci Özel Etapı, Prosedürü ve Sıralama
 - 12.6. Power Stage (Avantaj Etapı)
 - 12.7. Lastik Isıtma Alanı (TWZ)
 - 12.8. Yakıt İkmali
 - 12.9. Finitiş Prosedürü ve Ödül Töreni
 - 12.10. Yarışmacıların Ulaşılabilirliği
 - 12.11. Neticeler
 - 12.12. Ralli Süresince Resmi Zaman
 - 12.13. Servis Alanı Prosedürleri
13. **GÖREVLİ KIYAFETLERİ**
14. **ÖDÜLLER**
15. **SON TEKNİK KONTROL / İTİRAZ / TEMYİZ**
 - 15.1. Son Teknik Kontrol
 - 15.2. İtiraz Ücreti
 - 15.3. Temyiz Ücreti

Ek 1 Zaman Çizelgesi
Ek 2 Yol Keşfi Programı
Ek 3 Yarışmacılar İle İletişim Sorumluları İsmi, Resmi ve Programı
Ek 4 Yarışma Numaraları, Organizatörün İhtiyari Reklamları ve Yeri
Ek 5 FIA L Eki Yarışmacı Kıyafetleri ve Güvenlik Ekipmanları
Ek 6 Servis Alanı Yerleşimi
Ek 7 GPS Cihazı Montaj Kurulumu



1. GİRİŞ

Yarışın Adı : 49. HİTİT RALLİSİ
Yarışın Tarihi : 14-15 HAZİRAN 2025

1.1 Genel

49. Hitit Rallisi ekler dahil olmak üzere FIA Uluslararası Spor Kodu (ISC), FIA Bölgesel Ralli Sportif Yönetmeliği, TOSFED Yarışma Genel Kuralları, TOSFED Yarışma Ek Düzenlemeleri, TOSFED Ulusal Ralli Kuralları ve (zaman zaman değişen) FIA Anti-Doping Kuralları kapsamında koşulacaktır. Ulusal Karayolu Trafik düzenlemeleri geçerli olacaktır. Bu Ek Kurallarda aksi belirtilmedikçe, yukarıdaki Kural ve Yönetmeliklerin hükümleri uygulanacaktır.

Ek Kurallarda yapılacak her türlü değişiklik ve/veya eklemeler numaralı ve tarihli bültenler ile yapılacaktır. Güzergâh ve Zaman Çizelgesinin son hali Yol Notu içinde yer alacaktır. Tüm TOSFED Kurallarına, <http://www.tosfed.org.tr/sportif/2025-kurallar-kitabi/> adresinden ulaşılabilir.

1.2 Özel Etap Uzunluğu ve Parkur Zemini

Asfalt	1.Gün	1,80 Km
Toprak	2.Gün	61,32 Km

1.3 Güzergâhın Özel Etap Mesafesi ve Toplam Mesafesi

Gün Sayısı	2
Kısım Sayısı	4
Özel Etap Sayısı	7
Güzergâhın Toplam Mesafesi	216,48 Km
Özel Etapların Toplam Uzunluğu	63,12 Km

2. ORGANİZASYON**2.1. Yarışmanın Katsayısı ve Birincilikler**

Yarışmanın Katsayısı: 0

- Hitit Rallisi Genel Klasman Pilot / Co-pilot Birincilikleri
- Hitit Rallisi Kategori 1 Pilot / Co-pilot Birincilikleri
- Hitit Rallisi Kategori 2 Pilot / Co-pilot Birincilikleri
- Hitit Rallisi Kategori 3 Pilot / Co-pilot Birincilikleri
- Hitit Rallisi Kategori 4 Pilot / Co-pilot Birincilikleri
- Hitit Rallisi Kadınlar Pilot / Co-pilot Birincilikleri



2.2. Onaylar

TOSFED Onayı

Onay No	01MR/270525	Onay Tarihi	27.05.2025
---------	-------------	-------------	------------

2.3. Organizatörün Adı, Adresi ve İletişim Bilgileri

Organizatör	: Ankara Otomobil Spor Kulübü
Organizasyon Temsilcisi	: Sinan ÇETİN
Adres	: Ergazi Mh. Batı Bulvarı 06370 Yenimahalle/Ankara
Telefon	: 0 554 220 09 9
E-posta	: iletisim@anok.org.tr
Web Sitesi	: www.anok.org.tr

2.4. Organizasyon Komitesi

Görevi	Adı Soyadı
Organizasyon Komite Başkanı	Sinan ÇETİN
Organizasyon Komite Üyesi	Ramazan EKİZ
Organizasyon Komite Üyesi	Kadri KANTAV
Yarışma Direktörü	A. Çağlar KİP
Yarışma Güvenlik Sorumlusu	Halit İNAN

2.5. Şeref Komitesi

Görevi	Adı Soyadı
Ankara Valisi	Vasip ŞAHİN
Ankara İl Emniyet Müdürü	Engin DİNÇ
Ankara İl Jandarma Komutanı	Tümgeneral Recep YALÇINKAYA
Ankara Büyükşehir Belediye Başkanı	Mansur YAVAŞ
Beypazarı Kaymakamı	Vedat YILMAZ
Beypazarı Belediye Başkanı	Özer KASAP
TOSFED Başkanı	Eren ÜÇLERTOPRAĞI

2.6. Spor Komiserleri

Görevi	Adı Soyadı
Komiserler Kurulu Başkanı (TOSFED)	Gökalp KARAGÜL
Spor Komiseri (TOSFED)	Özkan ÖZER
Spor Komiseri (Organizatör)	Ali Ateş EZİCİOĞLU
Komiserler Kurulu Sekreteri	Beyzanur DÜZKAN



2.7. TOSFED Gözlemcisi

Görevi	Adı Soyadı
TOSFED Gözlemcisi	Mahmut AYVERDİ

2.8. Yarışma Görevlileri

Görevi	Adı Soyadı	
Yarışma Direktörü	A. Çağlar KİP	
Yarışma Direktör Vekili	Sinan ÇETİN	
Yarışma Direktör Yardımcısı	Sefer Eray ÇOŞKUN	
Yarışma Direktör Yardımcısı	Onur ACAR	
Yarışma Genel Sekreteri	Hayriye CANTÜRÜ	
Yarışma Güvenlik Sorumlusu	Halit İNAN	
Güvenlik Sorumlusu Yardımcısı	Alperen Emre DİKMEN	
Çevre Sorumlusu	Rezzan Süeda SOLMAZ	
Teknik Kontrol Sorumlusu	Necip KARA	
Teknik Kontrol Görevlisi	Ömer ÖNCEL – Özgür GÜLER	
Teknik Kontrol Görevlisi	Erdem Emin BURGUCU – Okan Can PAKAL	
Teknik Kontrol Görevlisi	Mustafa TOPALOĞLU	
Tıbbi Sorumlu (Yarışma Doktoru)	TBA	
Yarışma Baş Gözetmeni	TBA	
Yarışmacılarla İletişim Sorumlusu	Çağlar ÜNÜVAR	
Yarışmacılarla İletişim Sorumlusu	İdil Ekin TEMİZ	
Medya Sorumlusu	Alper KAYA	
Medya Görevlisi	Zeynep Çayen ÖNÜT	
Ralli Sekreteryası	Özlem DEMİR	
Ralli Sekreteryası	Berna KANTIK	
Etap Sorumlusu	ÖE 2/5	Ömer Faruk ALDEMİR
Etap Sorumlusu	ÖE 3/6	Yahya Caner ÇİFTÇİ
Etap Sorumlusu	ÖE 4/7	Gökhan BOĞAZ
Etap Sorumlusu	ÖE 1	Alper ALABAY



Etkinlik Koordinatörü	Erdi HASIRCI
Haberleşme Sorumlusu	Hasan YAPICIOĞLU
Servis Alanı Koordinatörü	Ufuk UYDAŞ
Servis Alanı Sorumlusu	Mehmet Fatih KOVANCI
Servis Alanı Görevlisi	Tolga KİRAZ
Yakıt İkmal Alanı Sorumlusu	Gözetmen
Servis Gözlemcisi	Sercan SÜERDEM
Start – Finiş Sorumlusu	Murat CİNGİZ
Neticeler Sorumlusu	Burak Emre GEÇER
Zaman Kayıt Sistem Sorumlusu	Gökhan GÜDÜCÜBAŞ – Gizem ŞAHSIVAR
Web Sitesi – Sosyal Medya Sorumlusu	Özkan YÜZLÜ
Lojistik Sorumlusu	Özer DOĞANÇAY

2.9. Ralli Merkezi / Medya Merkezi /Servis Alanı / İletişim Bilgileri ve Çalışma Saatleri

Yarış Merkezi (RM) : Hıdırlık Butik Otel
Adresi : Zafer Mh. Sabahattin Yakan Sk. No: 56/1-2 Beypazarı
Posta Kodu / Şehir : 06730 / ANKARA
Telefon : 0531 105 23 76
E Posta : iletisim@anok.org.tr

Ralli Merkezi (RM) Çalışma Saatleri

13 Haziran Cuma	13.00 – 20.00
14 Haziran Cumartesi	07.30 – 22.00
15 Haziran Pazar	08.30 – 19.00

Medya Merkezi (MM) : Hıdırlık Butik Otel
Adresi : Zafer Mh. Sabahattin Yakan Sk. No: 56/1-2 Beypazarı
Posta Kodu / Şehir : 06730 / ANKARA
Telefon : 0531 105 23 76
E Posta : medya@anok.org.tr



Medya Merkezi (MM) Çalışma Saatleri

14 Haziran Cumartesi	09.00 – 18.00
15 Haziran Pazar	09.00 – 18.00

Servis Alanı (SA) : Beypazarı Stadı Otoparkı

Adresi : Hacıkara Mh. Alparslan Türkeş Bulv. No:1840 Beypazarı

Posta Kodu / Şehir : 06730 / ANKARA

Telefon : -

E Posta :

Servis Alanı (SA) Çalışma Saatleri

Açılış Tarihi - Saati :	14 Haziran Cumartesi – 08.00
Kapanış Tarihi - Saati :	15 Haziran Pazar – 19.00

İlan Panosu

Resmi İlan Panosu (RİP) Yeri	Hıdırlık Butik Otel
Dijital İlan Panosu (DİP) Web sitesi	hititrallisı.anok.org.tr



3. PROGRAM

	Yeri	Tarih	Saat
Ek Kuralların Yayınlanması	DİP	24 Mayıs 2025	12.00
Kayıtların Açılması	tosfedsonuc.org.tr	24 Mayıs 2025	12.00
Kayıtların Kapanması	tosfedsonuc.org.tr	9 Haziran 2025	15.00
Servis Alanı Ekstra Yer Taleplerinin Sona Ermesi		13 Haziran 2025	15.00
Kayıt Listesinin Yayınlanması	RİP-DİP	10 Haziran 2025	17.00
Rally Guide Dağıtımı (İhtiyari)	DİP	1 Haziran 2025	17.00
Yarış Öncesi Basın Toplantısı	Nasuh Paşa Hanı	13 Haziran 2025	14.00-14.30
Doküman Dağıtımı	RM	13 Haziran 2025	11.00-20.00
	RM	14 Haziran 2025	07.30-15.00
Araç Takip Sistemlerinin Dağıtımı	RM	13 Haziran 2025	11.00-20.00
	RM	14 Haziran 2025	07.30-12.00
Deneme Sürüşü (Shakedown) Kayıtlarının Kapanması	-	-	-
İdari Kontrol	RM	13 Haziran 2025	11.00-20.00
	RM	14 Haziran 2025	07.30-15.00
Medya Merkezi Açılışı / Akreditasyon	RM	14 Haziran 2025	09.00
Yol Keşfi	ÖE 2/5 3/6 4/7	14 Haziran 2025	08.00-13.30
	ÖE 1	14 Haziran 2025	13.30-15.00
Teknik Kontrol / İşaretleme / Mühürleme	SA	14 Haziran 2025	10.30-16.00
Marka ve Takımlar Toplantısı	RM	14 Haziran 2025	15.30
Deneme Sürüşü (Shakedown)	-	-	-
1. Gün Start Listesinin Yayınlanması	RİP- DİP	14 Haziran 2025	16.30
Start Seremonisi	Aladdin Sokak	14 Haziran 2025	17.00
Yarışma Startı – 1. Gün	START	14 Haziran 2025	17.33
1. Gün Finişi (İlk Araç için Teorik Zaman)		14 Haziran 2025	17.43
1. Gün Geçici Sonuçların Açıklanması	RİP-DİP	14 Haziran 2025	19.00
2. Gün Start Listesinin Yayınlanması			
2. Gün Startı	KP	15 Haziran 2025	09.00
Finiş Podyumu / Ödül Töreni	Aladdin Sokak	15 Haziran 2025	17.08
Yarış Sonrası Basın Toplantısı	-	-	-



Son Teknik Kontrol	KP	15 Haziran 2025	Finif Seremonisinden hemen sonra
Geçici Sonuçların Açıklanması	RİP- DİP	15 Haziran 2025	18.00
Kesin Sonuçların Açıklanması	RİP- DİP	15 Haziran 2025	Komiserler Tarafından İmzalandıktan ve İtiraz süresi tamamlandıktan sonra

RM - Ralli Merkez
SA - Servis Alanı
KP - Kapalı Park
MM - Medya Merkezi
RİP - Resmi İlan Panosu
DİP - Dijital İlan Panosu

4. KAYITLAR

4.1. Kayıtların Kapanış Tarihi

Program (Ek Kurallar Madde 3) 'e bakınız.

4.2. Kayıt Prosedürü

Kayıtlar TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 14 ve Madde 15 uyarınca yapılmalıdır.

Yarışmaya katılmak isteyen yarışmacılar www.tosfedsonuc.org.tr internet sitesinde yer alan formu doldurarak başvurmalıdır. Başvuru formları en geç idari kontrolde yarışmacı tarafından ıslak imza ile onaylanmalıdır. Geçerli TOSFED Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesinin bir kopyası da kayıt formu ile verilmelidir. Kayıtların kapanma tarihine kadar yarışmacı değişikliğine izin verilir. Yalnızca etkinliğe katılan yarışmacının bu talepte bulunmasına izin verilecektir. Kayıt başvurusu (elektronik başvuru dahil) sadece kayıt bedelinin tamamı yatırıldığına dair onay ile kabul edilir.

Kayıt formlarının gönderimi için posta adresi: iletisim@anok.org.tr

Kayıt başvurusu (elektronik başvuru dahil), sadece kayıt bedelinin tamamı yatırıldığına dair verilen onay ile kabul edilir.

FIA Uluslararası Spor Kuralları Md. 3.8.1 usulüne uygun yapılmış kaydı olan yarışmacıyı, mücbir sebepler (force majeure) haricinde kabul edildiği müsabakaya katılmaya zorlar.



4.3. Katılabilir Yarışmacı Sayısı ve Katılabilir Otomobiller

4.3.1. Katılabilir yarışmacı sayısı **40** ile sınırlandırılmıştır.

4.3.2. 2025 TORC şartlarına uygun otomobiller.

Kategori 1	FIA J Eki Madde 254'e uygun, R1 otomobiller, FIA J Eki Madde 255'e uygun, 1400 cc 'ye kadar Grup A ve Kit Car otomobiller, FIA J Eki Madde 254'e uygun 1401- 1600 cc arası Grup N otomobiller, 1600 cc 'ye kadar yerli üretim otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H11 sınıfı otomobiller.
Kategori 2	FIA J Eki Madde 254'e uygun, R2 ve R1T otomobiller, FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun 1600 cc 'ye kadar Grup A otomobiller (Kit Car dahil), TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H12 sınıfı otomobiller.
Kategori 3	FIA J Eki Madde 254'e uygun, R2T, R3, R3T, R3D otomobiller, FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun, 1600 cc- 2000 cc arası Grup N, A, (Kit Car dahil) otomobiller, FIA J Eki Madde 253'e uygun 2000cc kadar Benzinli ve Dizel, pist için hazırlanmış Cup otomobilleri, TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun H13 sınıfı otomobiller. TOSFED Open Grup Teknik Kurallarına uygun Open 1600 otomobiller.
Kategori 4	FIA J Eki Madde 254'e uygun 2000 cc üstü Grup N (33 mm restriktör) otomobiller, FIA J Eki Madde 255 A'ya uygun, S2000, 1,6T motor (30 mm restriktör) otomobiller, TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun (H14 sınıfı) otomobiller, TOSFED Open Grup Teknik Kurallarına uygun Open 2000 otomobiller.

*Rally2, Rally2, Rally3, Rally4, Rally5 ve R5 sınıfı araçlar, 49.Hitit Rallisi'ne klasman dışı kayıt yaptırabilir. Bu araçlar yarış sonunda neticelerde gösterilmez ve podyumda ödül alamazlar.

4.4. Kayıt Ücreti ve Kayıt Paketleri

Kayıt Türü		Kayıt Ücreti	Sigorta	Toplam
Bireysel Kayıt	Reklamlı	13.400,00 ₺	2.020,00 ₺	15.420,00 ₺
	Reklamsız	20.400,00 ₺	2.020,00 ₺	22.420,00 ₺
Tüzel Kayıt	Reklamlı	20.400,00 ₺	2.020,00 ₺	22.420,00 ₺
	Reklamsız	30.200,00 ₺	2.020,00 ₺	32.220,00 ₺

Reklamlı ya da reklamsız kayıt türü için ayrıca TOSFED Ralli Kupası Kuralları Madde 20.2' ye bakınız.

Ek Ücretler:

Ücret	Birim	Açıklama
300 ₺	m2	İlave Servis Alanı
1.500 ₺	Adet	Araç Takip Cihazı



01MR/290525

4.5. Ödeme

Kayıt ücreti, banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi dekontu kayıt formu ile ibraz edilecektir. Çek kabul edilmez.

Organizatörün Banka Bilgileri:

Banka Adı : Türkiye İş Bankası
Hesap Sahibi : Ankara Otomobil Spor Kulübü
Şubesi : Küçükevler
IBAN : TR88 0006 4000 0014 2111 3804 97

4.6. Kayıt Ücretlerinin İadesi

Kayıt bedelleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

- Kayıt kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına
- Rallinin yapılmaması halinde

Bir yarışmacı, usulüne uygun olarak kanıtlanmış bir mücbir sebep (force majeure) nedeniyle Yarışmaya katılamazsa, Organizatör giriş ücretlerini kısmen iade edebilir. TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 16.3' e bakınız.

5. SİGORTA

Organizatör tarafından yaptırılacak sigorta sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları, TOSFED 2025 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 2' de yer alan yasal azami limitler dahilinde kapsar. Sigorta bedeli **2.020,00₺** olup, kayıt ücretine ilaveten ayrıca ödenir.

6. REKLAM VE PLAKALAR

TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 18 – 19 – 20 ve bu Ek Kurallarda bulunan Ek 4 - Yarışma Numaraları, Organizatörün İhtiyari Reklamları ve Yeri maddesine bakınız.

6.1. Organizatörün Mecburi Reklamı

Ön Ralli Plakası: 49.HİTİT RALLİSİ
Yarışma Numarası (67 x 17 cm ebadında): TBA

Organizatör, her ekibe, Teknik Kontrolde önce belirtilen pozisyonlarda araçlarına yapıştırılması gereken Yarışma Numarasını (67x17cm) sağlayacaktır. Her Yarışma Numarası, numarası önde olacak şekilde her ön kapının ön kenarına yatay olarak yerleştirilecektir. Yarışma Numarasının üst kısmı, pencerenin alt sınırının 7 cm ile 10 cm altında olacaktır. Yarışma numarasını kesmek yasaktır.

6.2. Organizatörün İhtiyari Reklamları

Organizatörün Ek Reklam etiketleri ve Araç üzerinde bu etiketlerinin yapıştırılacağı ve boş olması gereken alanlar:

Reklam Adı	Reklam Veren Faaliyet Alanı	Bulunacağı Alan
Petrol Ofisi Maxima	Akaryakıt	Sağ Ön Çamurluk
Beypazarı Belediyesi	Kamu Kurumu	Sol Ön Çamurluk
TBA	TBA	Sağ Arka Çamurluk
TBA	TBA	Sol Arka Çamurluk



7. LASTİKLER

7.1. Yarışmada Kullanılabilecek Lastikler

TOSFED Ralli Kupası Madde 8 (Lastikler ve Tekerlekler)' e bakınız.

Toprak ve asfalt rallilerde elle lastik kesilmesine ve desen verilmesine izin verilmiştir ancak tüm otomobillerde fabrikasyon desen kalıbı olan lastikler kullanılmalıdır.

7.2. Yol Keşfinde Kullanılabilecek Lastikler

Asfalt için yol homologasyonlu seri üretim lastikler kullanılabilir,

7.3. Diğer Düzenlemeler

- Tüm kategorilerde yedek lastik dahil kullanılacak lastik sayısı en fazla 10 (on) adettir.
- Lastik kısıtlamalarının ihlalinin tespiti durumunda, kullanılan ilave lastik sayısına bakılmaksızın ilgili yarışmacıya 5 dk. zaman cezası uygulanacaktır.

Yarışma esnasında, lastiklerin uygunluğunun denetlenmesi için her an kontrol yapılabilir. Uygun olmayan lastikler, damgalanmalı ve kullanılmamalıdır.

8. YAKIT

Kullanılacak yakıt türleri için TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 49' a bakınız.

9. YOL KEŞFİ

Yol Keşfi, TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 26' ya göre yapılacaktır. Yol Keşfi Programı için bu Ek Kurallar Ek – 2 Yol Keşfi Programı kısmına bakınız.

9.1. Kayıt Prosedürü

Yol Keşif Otomobilleri, dokümantasyon sırasında kaydettirilmelidir.

Yol Keşif Otomobilleri organizatörün dağıttığı yarış numaralarını taşımak zorundadır. Yarış araçları Yol Keşfi için kullanılamaz.

Yol Keşfi Öncesi Yapılacak Doküman Dağıtımında İstenecek Belgeler:

- Eksiksiz doldurulmuş Yol Keşif Kayıt Formu,
- Yol keşif aracının trafik sigorta poliçesi,
- Sürücülerin konakladığı otel bilgileri

Sürücülere, doküman dağıtımında;

- Yol keşif karnesi,
- Yol Keşfi Numaraları,
- Yol Notu,
- Harita,
- Duyuru ve Bültenler imza karşılığı (eğer varsa) verilecektir.

9.2. Özel Düzenlemeler

Keşif sırasında, hız sınırları dahil ancak bunlarla sınırlı olmamak üzere tüm ulusal trafik düzenlemelerine uyulmalıdır. Lütfen Özel Etapların keşif sırasında trafiğe kapatılmayacağına dikkat edin. Organizatör, yol notunda ve güzergâh boyunca, alanları işaretleyerek izin verilen hızı azaltabilir. Yol Keşfi sırasında hız limitlerini aştığı tespit edilen yarışmacılara TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 25.2.2' de belirtilen ceza uygulanır.

Keşif Turlarında Hız Limitleri:

Meskûn mahallerde **30 km/h**

Özel etaplarda **70 km/h**

Diğer Yollarda karayolları hız limitleri geçerlidir.

Yol Keşfi esnasındaki "Meskun Mahal Tanımı" parkur üzerindeki tüm KÖY (Mahalle) geçişleri için geçerlidir.



9.3. Yol Keşfi Geçiş Sayısı

Her özel etapta her ekip için izin verilen maksimum geçiş sayısı iki (2) dir.

9.4. Yol Keşfinin Kontrolünde Kullanılacak Cihazlar, Teslim Yeri ve Prosedürü

Tüm Yol Keşfi Otomobilleri organizatör tarafından dağıtılacak olan ve gerektiğinde hız kontrolü yapabilecek araç takip sistemini takmak zorundadır. Araç takip cihazlarının dağıtım programda (bu Ek Kurallar Madde 3) belirtilen gün ve saatler arasında FORA ARAÇ TAKİP SİSTEMLERİ tarafından yapılacaktır.

- Araç takip cihazlarının çalışması kontrolü ekiplerin sorumluluğundadır.
- Araç takip cihazları yol keşfinin başlangıcından yarışın bitişi ya da ilgili ekibin yarışı bırakmasına kadar açık tutulmalıdır.
- Pili bitmesi, arıza olması gibi diğer teknik konularda verilecek ceza, ilgili firmadan alınacak rapora göre kesinleşecektir.
- Araç takip cihazını takmayan veya çalıştırmayan sürücüye 5.000,00₺ para cezası uygulanır.

10. İDARİ KONTROLLER

İdari Kontroller, TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 21' e göre yapılacaktır

10.1. Sunulacak Dokümanlar

Yarışmacı ve sürücünün aynı kişi olması durumunda (Bireysel kayıt), sürücülerden en az bir tanesi idari kontrol ve dokümantasyon dağıtımında hazır bulunarak, aşağıda belirtilen belgeleri bizzat sunmalıdır.

- Eksiksiz doldurulmuş ıslak imzalı orijinal kayıt formu,
- Gençlik Spor İl/İlçe Müdürlükleri tarafından alınan Sporcu lisansları,
- TOSFED'den alınan Marka lisansı, Takım Lisansı ve Sportif Yarışmacı/Sürücü Belgesi, (Varsa) Yabancı yarışmacılar, Pilotlar ve Co-pilotlar, Uluslararası Spor Kodu Madde 3.9.4 uyarınca bağlı oldukları ASN izni belgesi,
- Sürücü ehliyetlerinin asılları,
- Banka dekontu,
- Yarış otomobilinin ruhsatı,
- Araç yabancı plakalı ise ATA karnesi / Gümrük izin belgesi,
- Yarış otomobilinin trafik sigortası,
- Araç sahibi bir başkası ise, araç sahibinden alınacak olan feragatname,

Marka ve Takım lisansı altında yarışan tüzel sürücüler idari kontrole vekaleten yetkili bir temsilci yollayabilirler.

10.2. Dağıtılacak Dokümanlar

İdari Kontrolde Verilecek Dokümanlar	Tüzel	Bireysel
Ek Kurallar	Dijital	Dijital
Yol Notu	2 Adet	1 Adet
Güvenlik Planı	1 Adet	-
Teknik Kontrol Föyü	1 Adet	1 Adet
Yarışma Numara Ve Plakaları	1 Set	1 Set
Organizatör Reklamları	1 Set	1 Set
Yarışmacı Yaka Kartı	2 Adet	2 Adet
Takım Yaka Kartı	4 Adet	-
Servis Yaka Kartı	8 Adet	2 Adet
Servis Plakası	2 Adet	1 Adet
Servis Aracı Plakası	2 Adet	1 Adet
Takım Plakası	1 Adet	-
Vip Plakası	2 Adet	-



10.3. İdari Kontrol Zamanı

İdari Kontrol Programı için bu Ek Kurallar Madde 3 - Program kısmına bakınız.

11. TEKNİK KONTROL, MÜHÜRLEME VE İŞARETLEME**11.1. Teknik Kontrol, Yeri ve Zamanı**

Otomobiller, programa (bu Ek Kurallar Madde 3) göre yarışmacının bir temsilcisi tarafından Teknik Kontrole getirilir. Diğer gereklilikler için TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 22' ye bakınız.

Teknik Kontrol (rallinin sportif bölümünden önce) servis alanında yapılacaktır.

01 - 10	no'lu yarışmacılar	10:30 – 11:50
11 - 20	no'lu yarışmacılar	11:50 – 13:10
21 - 30	no'lu yarışmacılar	13:10 – 14:30
31 - 40	no'lu yarışmacılar	14:30 – 16:00

Teknik kontrol için verilen süreye gecikme sebebini belirtir bir mazeret dilekçesi kendi kontrol zamanından önce yarışmacılar ile iletişim sorumlusuna verilmemişse;

0-15 Dk.	1.500,00 ₺
15-30 Dk.	3.000,00 ₺
30-45 Dk.	4.000,00 ₺
45-60 Dk.	6.000,00 ₺

1 saat üzerindeki gecikmelerde, 4.000,00 ₺ + 1 kayıt ücreti kadar para cezası verilir.

11.2. Teknik Kontrol, Zorunlu Evrak ve Ekipmanlar

- Otomobillerinin orijinal FIA veya TOSFED homologasyon formları
- S.O.S. / OK İşaretleri (DIN A3 boyutunda)
- Kırmızı Üçgen (Reflektör)
- Araç Takip Sistemi cihazı (Yeri ve montajı kontrol edilecektir)

FIA Öncelikli Sürücülerin her otomobili için, her rallide bir yedek şanzıman ve bir yedek diferansiyel seti kullanılabilir. Bu yedek parçalar ve araca takılanlar, ilk teknik kontrolde işaretlenecek/ mühürlenecektir. Bu arabaların, dişli kutularının ve diferansiyellerin sızdırmazlığı için karter korumaları çıkarılmalı ve tartım amacıyla otomobilde tutulmalıdır.

(Bu kuralın diğer otomobiller için uygulanması, TOSFED onayı kaydı ile organizatörlerin takdirine bırakılmıştır.)

11.3. Çamur Paçalıkları (FIA Uluslararası Spor Kodu J Eki, Madde 252.7.7)

Çamur paçalıkları ile ilgili tüm içerikler TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 10.11' de belirtilen koşullara uygun olmalıdır.

11.4. Camlar (FIA Uluslararası Spor Kodu J Eki, Madde 253.11)

Camlar ile ilgili tüm içerikler TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 10.4'te belirtilen koşullara uygun olmalıdır.

11.5. Ekiplerin Güvenlik Ekipmanları

TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 42.1' de belirtilen tüm ekipman Teknik Kontrolde inceleme için sunulmalıdır. FIA L Eki, Bölüm III'e (Bu Ek Kurallar Ek – 5) uygunlukları kontrol edilecektir.

11.6. Gürültü Seviyesi

Gürültü Seviyesi ile ilgili tüm içerikler TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 10.15'te belirtilen koşullara uygun olmalıdır. Yerel Trafik düzenlemeleri geçerlidir.

11.7. Diğer Kurallar

Araçlar, İdari Kontrolde dağıtılan ralli plakası, yarışma numaraları ve Organizatörün İhtiyari Reklam etiketleri bu Ek Kurallar Ek – 4 "Yarışma Numaraları, Organizatörün İhtiyari Reklamları ve Yeri"ne uygun yapıştırılmış olarak Teknik Kontrole gelmek zorundadır. Aksi halde TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 18.1.3.' teki cezalar uygulanır.

11.8. Araç Takip Sisteminin Kurulumu

TOSFED tarafından belirtilen araç takip sistemi kullanımı zorunludur. Dağıtım şekli, zamanı ve yeri programda (bu Ek Kurallar Madde – 3) belirtilmiştir.



12. DİĞER PROSEDÜR VE KURALLAR

12.1. Deneme Sürüşü (Shakedown)

Deneme Sürüşü (Shakedown), TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 27' ye göre yapılmayacaktır. Deneme Sürüşü (Shakedown) sırasında yalnızca servis alanında servis almaya izin verilir. Ayrıca Deneme Sürüşü (Shakedown) etabına yakın bir alanda da servis alımına izin verilir. Bu alan Deneme Sürüşü (Shakedown) için yol notunda yayınlanacaktır.

12.2. Start Seremonisi Prosedürü ve Sıralama

Start Seremonisi 14.06.2025 günü saat **17:00'da Alaaddin Sokak'ta** yapılacaktır. Tüm araçların, Start Seremonisinden 30 dk. önce, Start Alanında TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 28 uyarınca kurulacak start öncesi toplama alanında bulunmaları zorunludur. Geç gelen yarışmacılara **2.500,00 ₺/dk.** ceza uygulanacaktır.

12.3. Erken Giriş İzinleri

TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 33.2.11'e göre yarışmacılar aşağıdaki zaman kontrol noktalarına zaman cezası almadan erken giriş yapabilirler.

ZK 1A	1.Gün KP
ZK	2.Gün KP

12.4. Özel Etaplarda Start Sistemi

Özel etaplarda start ışıkları, yolun sağ tarafında ve start çizgisinin 2-4 metre ilerisinde yer alacak, aşağıda anlatıldığı gibi çalışacaktır.

- Starta 30 saniye kala, start ışığı panelinde sarı ışık yanacaktır.
- Son 5 saniyenin her birinde, start ışığı panelinde tek tek kırmızı ışıklar yanacaktır.
- Saat dolduğunda tüm ışıklar sönecektir ve bu start sinyali anlamına gelmektedir.

12.5. Seyirci Özel Etabı, Prosedürü ve Sıralama

Seyirci Özel Etabı TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 40' a göre yapılacaktır.

12.6. Power Stage (Avantaj Etabı)

Power Stage (Avantaj Etabı) yapılmayacaktır.

12.7. Lastik Isıtma Alanı (TWZ)

TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 33.4 uyarınca aşağıda belirtilen Özel Etap startlarından önce Lastik Isıtma Alanı (TWZ) düzenlenecektir.

12.8. Yakıt İkmali

Yakıt ikmaline, sadece yol notu ve zaman çizelgesinde belirtilen Yakıt İkmal Alanlarında (RZ) izin verilir. Yarış boyunca Servis alanında yakıt ikmal yapmak yasaktır. (TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 46 hariç)

Buna göre yarışma boyunca yakıt ikmal;

- Servis Alanı çıkışında kurulacak Yakıt İkmal Alanında,
- Yol Notunda tanımlı uzak Yakıt İkmal alanında yapılacaktır.

Yakıt ikmal alanına erişim için, yakıt ikmal operasyonlarında yer alan tüm personel, yangına karşı yeterli koruma sağlayan uzun pantolon, uzun kollu üst, kapalı ayakkabı, eldiven ve balaklava içeren giysiler giymelidir.

12.9. Finiş Prosedürü ve Ödül Töreni

Ödül Töreni, TOSFED Ulusal Ralli Kuralları Madde 53' e uygun olarak Finiş Podyumunda yapılacaktır.

12.10. Neticeler

Kesin Sonuçlar, yarış bitiminde dağıtılmayacak sadece Web Sitesinde bulunan Dijital İlan Panosunda yayınlanacaktır.

12.11. Ralli Süresince Resmi Zaman

Ralli süresince resmi zaman TRT 1 radyo istasyonu tarafından verilen zaman olacaktır.

12.12. Servis Alanı Prosedürleri

Yarışmacılara ayrılan alanlar:

Bireysel yarışmacılar	7m. en x 6 m. derinlik	42 m2 (1 Araç)
Marka lisansına sahip yarışmacılar	10m. en x 20 m. derinlik	200 m2 (1 Araç)
Takım Lisansına sahip yarışmacılar	10m. en x 15 m. derinlik	150 m2 (1 Araç)

Daha fazla araç için, Takımlarda araç başına 15 m derinlik 3 m genişlik 45m², Markalarda 20 m derinlik 2,5 m genişlik 50 m2 ilave alan verilecektir.

Bireysel sürücüler veya Marka / Takımların organizatör tarafından verilen ölçülerden daha büyük alan istemeleri halinde m² birim fiyatı 200 ₺ ek ücret ödemeleri gerekir.

Servis alanında özel koşullarla yer talebinde bulunacak yarışmacılar için son başvuru tarihi **13.06.2025 Saat 15.00** günüdür. Bu tarihten sonra yapılacak başvurular dikkate alınmayacaktır.

Servis alanı **14.06.2025 Cumartesi 08:00'da** açılacaktır.



Servis araçları, ancak organizatör tarafından verilen servis plakası doğru şekilde araç üzerine yapıştırılmış olması durumunda servis alanına giriş yapabilecektir.

Servis Alanı Hız Limiti 30 km/h'dir ve hız limitinin aşılması veya tehlikeli sürüş yapılması 5.750 ₺ ile cezalandırılır.

13. GÖREVLİ KIYAFETLERİ

Ralli süresince, TOSFED tarafından temin edilen görevli yelekleri kullanılacaktır.



14. ÖDÜLLER

Genel Klasman

Pilot Birincisi Kupa

Co-Pilot Birincisi Kupa

Kategori 1

Pilot Birincisi Kupa

Co-Pilot Birincisi Kupa

Kategori 2

Pilot Birincisi Kupa

Co-Pilot Birincisi Kupa

Kategori 3

Pilot Birincisi Kupa

Co-Pilot Birincisi Kupa

Kategori 4

Pilot Birincisi Kupa

Co-Pilot Birincisi Kupa

Kadın

Pilot Birincisi Kupa

Co-Pilot Birincisi Kupa

Takımlar

Birincisi Kupa

İkincisi Kupa

İkincisi Kupa

İkincisi Kupa

İkincisi Kupa

İkincisi Kupa

İkincisi Kupa

İkincisi Kupa

İkincisi Kupa

İkincisi Kupa

İkincisi Kupa

İkincisi Kupa

İkincisi Kupa

Üçüncüsü Kupa

Üçüncüsü Kupa

Üçüncüsü Kupa

Üçüncüsü Kupa

Üçüncüsü Kupa

Üçüncüsü Kupa

Üçüncüsü Kupa

Üçüncüsü Kupa

Üçüncüsü Kupa

Üçüncüsü Kupa

Üçüncüsü Kupa

Üçüncüsü Kupa



01MR/290525

15. SON TEKNİK KONTROL / İTİRAZ / TEMYİZ**15.1. Son Teknik Kontrol**

Zamanı ve yeri için programa (bu Ek Kurallar Madde – 3) bakınız.

Son Teknik Kontrole girmesi gereken herhangi bir ekip, bir veya daha fazla Zaman Kontrol (ZK) noktasından geçmelerini engellese bile, sorumlu gözetmenlerin talimatlarını derhal takip etmelidir. Son teknik kontrolde, tüm orijinal FIA veya TOSFED homologasyon formları ve diğer gerekli belgeler, yarışmacı tarafından hazır bulundurulmalıdır. Yarışmacının bir temsilcisi ve uygun aletlerle (sökme durumunda) bir mekaniker Son Teknik Kontrolde bulunmalıdır.

15.2. İtiraz Ücreti

İtiraz Bedeli: **9.800,00 ₺ (Dokuz Bin Sekiz Yüz Türk Lirası)**'dir.

Şayet itirazlar otomobillerin bazı parçalarının sökülüp tekrar takılmasını gerektiriyor ise, herhangi bir ek depozito, Teknik Kontrol Sorumlusunun önerisi üzerine Komiserler tarafından belirlenecektir.

15.3. Temyiz Ücreti

Ulusal Temyiz Harcı: **69.850,00 ₺ (Altmış Dokuz Biz Sekiz Yüz Elli Türk Lirası)**'dir.

Bütün temyizler; TOSFED Yarışma Genel Kurallar Bölüm IV ve Uluslararası Spor Kodu'nun Ulusal Temyiz Prosedürünü düzenleyen 15.3 Maddesi uyarınca yapılacaktır.

Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüpler ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED Otomobil Sporları Yarışma Genel Kuralları, bağlı ulusal branş yarışma talimatları ve diğer TOSFED talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen ve güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar. Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu talimat ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.



Ek 1- Zaman Çizelgesi



ICRYPEX



Zaman Çizelgesi

v/3

1. Gün / Kısım 1 (Gün Doğumu : 05:22 / Gün Batımı : 20:22) 14 Haziran 2025 Cumartesi

ZK	ÖE	Kontrol Noktası	Özel Etap km	Ara km	Toplam km	Hedef Süre	İlk Oto Saat
ST		Start Öncesi Toplanma Alanı (Alaaddin Sokak)		2,87	2,87		16:30
0		Start / (Alaaddin Sokak)					17:00
0A		Ayvaşık - 1		2,20	2,20	00:30	17:30
ÖE1		SSS Jandarma 186.Yıl	1,80				17:33
1A		Kapalı Park Giriş / (Belediye Otoparkı)		1,20	3,00	00:10	17:43
14 Haziran 2025 Cumartesi			1,80	6,27	8,07	22,30%	

Kısım 1

2. Gün / Kısım 2-3-4 (Gün Doğumu : 05:22 / Gün Batımı : 20:22) 15 Haziran 2025 Pazar

ZK	ÖE	Kontrol Noktası	Özel Etap km	Ara km	Toplam km	Hedef Süre	İlk Oto Saat
1B		Kapalı Park Çıkış / (Belediye Otoparkı)					09:00
1C		Servis Girişi		0,95	0,95	00:05	09:05
Servis A - (Beypazarı Stadi)			{0,95}	{0,95}	{0,95}	00:15	
1D		Servis Çıkış					09:20
RZ 1		Yakıt ikmal / Beypazarı Stadi Bir sonraki yakıt ikmal noktasına kalan	18,10	42,44	60,54		
2		Yoğunpelit		15,94	15,94	00:30	09:50
ÖE2		Macun - 1	11,00				09:53
3		Uşakgöl		15,90	26,90	00:45	10:38
ÖE3		Karaören - 1	7,10				10:41
RZ 2		Yakıt ikmal / Petrol Ofisi-Beytaş Bir sonraki yakıt ikmal noktasına kalan	12,56	28,73	41,29		
4		Doğanyurt		36,25	43,35	01:20	12:01
ÖE4		Aslanlar Petrol - 1	12,56				12:04
4A		Toplama Alanı Girişi / (Beypazarı Stadi)		3,08	15,64	00:30	12:34
4B		Toplama Çıkışı / Servis Giriş				00:10	12:44
Servis B - (Beypazarı Stadi)			{30,66}	{71,17}	{101,83}	00:30	
4C		Servis Çıkışı					13:14
RZ 3		Yakıt ikmal / Beypazarı Stadi Bir sonraki yakıt ikmal noktasına kalan	18,10	42,44	60,54		
5		Yoğunpelit		15,94	15,94	00:30	13:44
ÖE5		Macun - 2	11,00				13:47
6		Uşakgöl		15,90	26,90	00:45	14:32
ÖE6		Karaören - 2	7,10				14:35
RZ 4		Yakıt ikmal / Petrol Ofisi-Beytaş Bir sonraki yakıt ikmal noktasına kalan	12,56	32,53	45,09		
7		Doğanyurt		36,25	43,35	01:20	15:55
ÖE7		Aslanlar Petrol- 2	12,56				15:58
7A		Toplama Alanı Girişi / (Beypazarı Stadi)		3,08	15,64	00:30	16:28
7B		Toplama Çıkışı / Servis Giriş				00:10	16:38
Servis C - (Beypazarı Stadi)			{30,66}	{71,17}	{101,83}	00:15	
7C		Servis Çıkışı					16:53
7D		Finiş Podyum / (Aladdin Sokak)		2,87	2,87	00:15	17:08
Kapalı Park Giriş / (Belediye Otoparkı)				0,93	0,93		
15 Haziran 2025 Pazar			61,32	147,09	208,41	29,42%	

Kısım 2

Kısım 3

Kısım 4

RALLİ TOPLAMI

	ÖE km	Ara km	Toplam km	%
14 Haziran 2025 / Cumartesi (Kısım 1)	1,80	6,27	8,07	22,30%
15 Haziran 2025 / Pazar (Kısım 2-3-4)	61,32	147,09	208,41	29,42%
Genel Toplam	63,12	153,36	216,48	29,16%



Ek 2- Yol Keşfi Programı

14 Haziran 2025 Cumartesi	08:00 – 13:30	ÖE 2/5-3/6-4/7
14 Haziran 2025 Cumartesi	13:30 – 15:00	ÖE 1



Ek 3- Yarışmacılar ile İletişim Sorumluları İsmi, Resmi ve Programı



Adı Soyadı	Çağlar ÜNÜVAR	İdil Ekin TEMİZ
Telefon Numarası	0 554 971 31 30	0 546 690 60 46

A) Bulunacağı Yerler

Teknik Kontrol, Start Seremonisi, Finiş ve Finiş Sonrası Kapalı Park Alanı
Bulunacağı Zaman
Yukarıda belirtilen yerlerde ilk otunun geliş zamanından 10 Dk. önce.

B) Bulunacağı Yerler

Servis Alanı
Bulunacağı Zaman
Servis ve Toplama geliş zamanlarından 10 Dk. önce.



Ek 4- Yarışma Numaraları, Organizatörün İhtiyari Reklamları ve Yeri



“Madde 6 Reklam ve Plakalar”



01MR/290525

Ek 5- Yarışmacı Kıyafetleri ve Güvenlik Ekipmanları

Homologe: En son FIA homologasyonuna uygun, FIA resmi sayfasında yayınlanan Teknik Listelerde homologasyonu halen devam eden ekipman anlamındadır. Yıl içerisinde FIA tarafından listeden çıkarılan ekipman marka ve modelleri takip edilerek Tosfed resmi sitesinde güncellenecektir.

TOSFED Uzatılmış Homologasyon

2025 yılı içerisinde yapılacak tüm branşlardaki yarışlarda güncel homologasyona sahip ekipmanların kullanıldığı Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda TOSFED tarafından homologasyon süresi bitmesine rağmen aşağıda belirtildiği şekilde süresi uzatılmış olan güvenlik ekipmanları kullanılabilir.

• Tüm güvenlik ekipmanlarında güncel homologasyon olsa dahi ancak ekipmanların teknik kontrol tarafından incelenmesi sonucu orjinal halini sağlaması durumunda yarışta kullanılmasına izin verilir.

Kask: 2025 sezonunda FIA Teknik Liste grubunda bulunan 25 numaralı listede (L-25) yer alan standartlara uygun kasklar kullanılabilir. Bu listede homologasyonu bitmiş ve üzeri çizilmiş olan standartlardaki kaskların 2025 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir.

Tulum: 2025 sezonunda FIA Teknik Liste grubunda bulunan 27 numaralı listede (L-27) yer alan standartlara uygun tulumlar kullanılabilir. Bu listede homologasyon tarihi bitmiş olan tulumların 2025 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir.

Emniyet Kemerleri: Son kullanma tarihi, emniyet kemerinin her parçasında ayrı etikette bulunmaktadır. Bu etiketin üzerinde son kullanma tarihi 2017 ve daha yukarı bir tarih bulunması halinde 2025 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir. Belirtilen kurala uygun olduğunun kontrol edilebilmesi için, mutlaka homologasyon etiketlerinin yıpranmamış, yırtılmamış, yenilenmemiş ve kolay okunabilir ve eksiksiz olması gerekmektedir.

Koltuklar: Son kullanma tarihi koltuk gövdesinde etikette bulunmaktadır. Bu etiketin üzerinde son kullanma tarihi 2017 ve daha yukarı bir tarih bulunması halinde 2025 Ulusal Ralli, Ulusal Pist ve tüm Karting yarışları dışında kalan yarışlarda kullanılmasına izin verilmiştir. Belirtilen kurala uygun olduğunun kontrol edilebilmesi için, mutlaka homologasyon etiketlerinin yıpranmamış, yırtılmamış, yenilenmemiş ve kolay okunabilir ve eksiksiz olması gerekmektedir.

Tavsiye: Bu branşlarda ilgili ekipmanın kullanımı önemle tavsiye edilir.

a) Koltuklarda geçerli FIA homologasyonu için 8855 - 1999 veya 8862 - 2009 standardı aranacaktır. 8855 - 1999 standardı koltuklar, üretim tarihinden itibaren 5 yıl; 8862 - 2009 standardı koltuklar üretim tarihinden itibaren 10 yıl boyunca kullanılabilir.

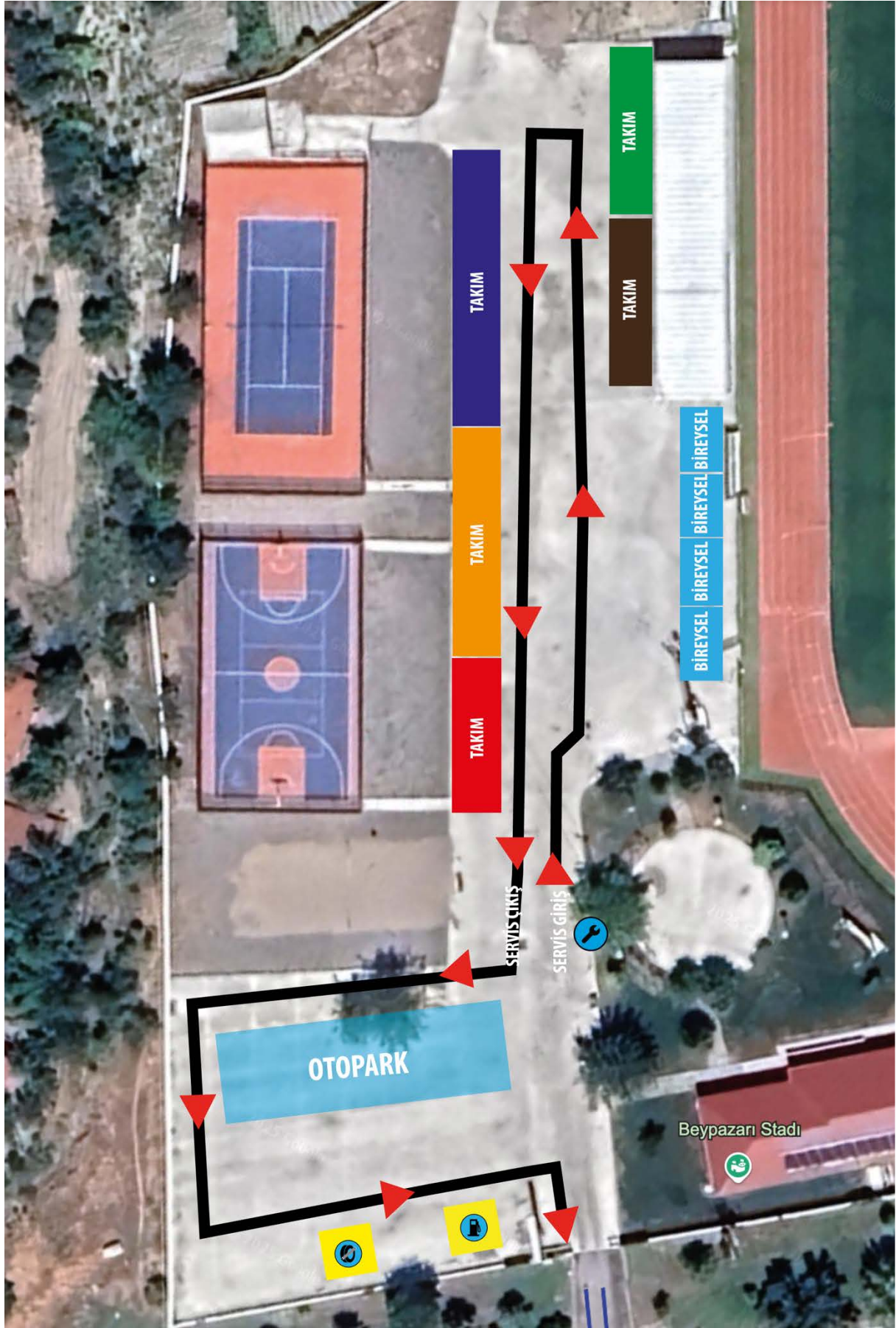
b) HANS için geçerli FIA Standartları: 8850 – 2010 veya 8852 – 2002'dir.

c) FIA homologe yanmaz içlik ve çorap kullanımı ulusal ralli branşında mecburidir, TOSFED Ralli Kupası ve Historic Ralli için Uzatılmış Homologe yanmaz içlik, ayakkabı ve çorap kullanımı zorunludur.

d) Yarışma kıyafetlerinin eksik olması durumunda, konu Spor Komiserleri Kurulu'na rapor edilir.



Ek 6 Servis Alanı Yerleşimi



01MR/290525

Ek 7- Gps Cihazı Montaj Kurulumu

2025 ralli sezonunda araçlarda kullanılacak Gps cihazı OBD II portuna uyumlu bir cihaz kullanılacaktır. Kullanılacak cihaz araçtan OBD verisi değil, sadece artı ve eksi beslemesi olarak güç ve şase bağlantısı olacaktır. Araçta OBD II portu var ise cihaz porta takılarak aktif hale gelecektir.



Ralli aracında OBD II portu yok ise Co-pilotun ulaşabileceği şekilde aşağıdaki örnek uzatma kablosuyla örnek gösterilen resimdeki gibi OBD II girişi sabitlenmelidir. Uzatma kablosu artı ve eksi olarak güç ve şase bağlantısı üzerinden yapıp sabitlenmelidir.



Aynı cihaz yol keşfi esnasında da kullanılacaktır , yol keşfi araçlarında soket kısmı binek araçlarda standart olarak bulunmaktadır .

